

Приложение №118 к приказу
от 19.10.2023 № 1165

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
**«КРЫМСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. В.И. Вернадского»**
(ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И. Вернадского»)

**Инструкция по охране труда ИОТ-117-2023 для грузчика
ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И. Вернадского»**

**г. Симферополь
2023**

1. Область применения

1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования по обеспечению безопасных условий труда для грузчика.

1.2. Настоящая инструкция по охране труда для грузчика разработана на основе установленных обязательных требований по охране труда в Российской Федерации, а также:

- 1) изучения работ грузчика;
- 2) результатов специальной оценки условий труда;
- 3) анализа требований профессионального стандарта грузчика;
- 4) определения профессиональных рисков и опасностей, характерных для работ грузчика;
- 5) анализа результатов расследования имевшихся несчастных случаев с грузчиками;
- 6) определения безопасных методов и приемов выполнения работ грузчика.

1.2. Выполнение требований настоящей инструкции обязательны для грузчика при выполнении ими трудовых обязанностей независимо от их квалификации и стажа работы.

2. Нормативные ссылки

2.1. Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

2.1.1. **Трудовой кодекс Российской Федерации** от 30.12.2001 № 197-ФЗ;

2.1.2 **Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов** Приказ Минтруда от 28.10.2020 № 753н;

2.1.3 **«Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями»** утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020, №835н;

2.1.4. **ГОСТ, Приказ Росстандарта от 12.01.2017 №№ 6-ст, ГОСТ Р 55525-2017**, Национальный стандарт Российской Федерации. Складское оборудование. Стеллажи сборно-разборные. Общие технические условия;

2.1.5. **Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок**, Приказ Минтруда от 15.12.2020 № 903н;

2.1.6. **Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н** "Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем".

3. Общие требования охраны труда

3.1. Настоящая Инструкция предусматривает основные требования по охране труда для грузчика.

3.2. Грузчику необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

3.3. К работе грузчиком допускаются лица не моложе 18 лет, не имеющие медицинских противопоказаний и прошедшие:

- предварительный и периодические медицинские осмотры;
- вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда;
- обучение по охране труда, проверку знаний требований охраны труда;
- обучение правилам электробезопасности, проверку знаний правил электробезопасности;
- обучение правилам пожарной безопасности, проверку знаний правил пожарной безопасности;
- обучение методам оказания первой помощи пострадавшему при несчастных случаях на производстве.

3.4. Грузчик должен иметь соответствующую по электробезопасности..

3.5. Грузчику необходимо знать и соблюдать требования по охране труда, пожарной безопасности, производственной санитарии.

3.6. Грузчики должны выполнять требования пожарной безопасности.

3.7. Грузчик должен проходить обучение по охране труда в виде: вводного инструктажа, первичного инструктажа на рабочем месте, повторного инструктажа, внепланового инструктажа, целевого инструктажа и специального обучения в объеме программы подготовки по профессии, включающей вопросы охраны труда и требования должностных обязанностей по профессии.

Перед допуском к самостоятельной работе грузчик должен пройти стажировку под руководством опытного работника.

3.8. Грузчик должен:

- выполнять работу, входящую в его обязанности или порученную руководителем, при условии, что он обучен правилам безопасного выполнения этой работы;
- применять безопасные приемы выполнения работ;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшим.

3.9. Работник обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и графики работы.

3.10. Грузчик обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

3.11. На грузчика могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся машины, механизмы и их части;
- разрушающиеся конструкции;
- повышенная влажность воздуха;

- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- недостаточная освещенность рабочей зоны, наличие прямой и отраженной блескости, повышенная пульсация светового потока;
- повышенное значение напряжения электрической цепи, замыкание которой может пройти через тело человека;
- повышенное содержание в воздухе рабочей зоны пыли и вредных веществ;
- нахождение рабочего места на значительной высоте;
- опрокидывание машин, падение их частей;
- неустойчиво уложенные штабели складированных грузов;
- физические перегрузки и т. д.

3.12. В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, на грузчика могут возникнуть следующие риски:

- непреднамеренный контакт человека с движущимися частями оборудования;
- возможный удар от падающих предметов при обрыве поднимаемого груза;
- высыпание части груза;
- падение ГПМ;
- наезд и удар при столкновении с передвижными ГПМ.

3.13. Грузчик обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ согласно норм выдачи средств индивидуальной защиты и смывающих средств, утвержденных Порядком обеспечения работников ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И. Вернадского» средствами индивидуальной защиты.

Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

3.14. При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю, любым доступным для этого способом и обратиться в здравпункт (при наличии).

3.15. Грузчик должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

3.16. При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

3.17. Для сохранения здоровья грузчик должен соблюдать личную гигиену. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

3.18. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

3.19. Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

3.20. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

4. Требования охраны труда перед началом работы

4.1. Получить задание на выполнение работы у руководителя работ.

4.2. Осмотреть и надеть спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты установленного образца (в зависимости от условий и характера выполняемых работ). Застегнуть или обвязать обшлага рукавов, заправить одежду так, чтобы не было развевающихся концов, волосы убрать под плотно облегающий головной убор.

Не закалывать одежду булавками, иголками, не держать в карманах одежды острые, бьющиеся предметы.

При нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.3. Подготовить инструмент, приспособления, такелаж, необходимые для выполнения работ, и проверить их на соответствие требованиям безопасности.

4.4. Подготовить рабочую зону для безопасного производства работ:

– проверить, чтобы пол в зоне производства работ не был мокрым и скользким, не имел щелей, выбоин, набитых планок, торчащих гвоздей, открытых не огражденных люков, колодцев, а проходы и проезды не имели ям и рытвин;

– освободить пути перемещения груза и место его укладки от посторонних предметов;

– уложить на пути перемещения груза твердое покрытие или настилы шириной не менее 1,5 м при перемещении груза через рельсовые пути (на уровне головки рельса), по мягкому или неровному грунту, в других аналогичных ситуациях;

– проверить достаточность освещенности проходов и мест складирования. При необходимости потребовать освещения мест погрузки, выгрузки и перемещения грузов;

– обозначить на площадке для укладки грузов границы штабелей, проходов и проездов между ними;

– в холодное время года очистить от снега проходы, проезды и погрузочно-разгрузочные площадки; при обледенении посыпать их песком, шлаком или другим противоскользящим материалом;

– убедиться в отсутствии посторонних лиц в местах производства погрузочно-разгрузочных работ и в зонах работы грузоподъемных машин, а также в местах возможного обрушения и падения грузов.

4.5. Грузчик не должен приступать к выполнению работы:

– при неисправностях технологической оснастки, средств защиты работающих, указанных в инструкциях заводов-изготовителей, при которых не допускается их применение;

– несвоевременном проведении очередных испытаний или истечении срока эксплуатации такелажной оснастки, инструментов, средств защиты и приспособлений;

– недостаточной освещенности рабочих мест и подходов к ним.

4.6. Обнаруженные неисправности должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это грузчик обязан сообщить о них руководителю работ.

4.7. Перед началом работы необходимо:

- подготовить рабочее место;
- отрегулировать освещение в месте производства работ;
- проверить правильность подключения оборудования к электросети;
- проверить исправность проводов питания и отсутствие оголенных участков проводов;

- определить свое психофизиологическое состояние, при недомогании следует известить об этом своего руководителя и обратиться за медицинской помощью в здравпункт;

- получить от своего руководителя задание на смену с указанием мер безопасности для выполнения задания;

- оценить свою теоретическую и практическую подготовку применительно к намечаемой работе;

- определить источники опасности, которые могут воздействовать при выполнении порученного задания, и риски;

- оценить свои знания инструкций по предстоящей работе и практические навыки применения безопасных способов и приемов выполнения задания. В случае незнания способов безопасного выполнения работы, а также в случае отсутствия необходимых для безопасного выполнения работ средств индивидуальной защиты, приспособлений или инструмента, обратиться к своему непосредственному руководителю;

- определить возможные способы защиты себя и окружающих от имеющихся опасностей;

- проверить исправность и безопасность механизмов, инструмента, приспособлений, которыми предстоит работать.

4.8. Проверить наличие, исправность, сроки технического освидетельствования подъемно-транспортного оборудования.

Эксплуатировать электро- и автопогрузчики, кары, краны и прочее могут только специально обученные работники, сдавшие экзамен и получившие удостоверение на право управления ими.

4.9. Проверить работу вытяжной вентиляции, а также наличие и исправность (целостность) инструмента, оснастки, необходимых приспособлений, тары (поддонов, контейнеров и пр.).

4.10. Обо всех обнаруженных неполадках и неисправностях сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

5. Требования охраны труда во время работы

5.1. Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться под руководством ответственного лица, назначенного приказом руководителя.

5.2. Такелажные или стропальные работы при погрузке и разгрузке грузов должны выполняться лицами, прошедшими специальное обучение и имеющими удостоверение на право производства этих работ.

5.3. В местах производства погрузочно-разгрузочных работ и в зоне работы грузоподъемных механизмов запрещается присутствие лиц, не имеющих непосредственного отношения к этим работам.

5.4. Применять необходимые для безопасной работы исправное оборудование, инструмент, приспособления, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены.

5.5. Не загромождать проходы и проезды, проходы между оборудованием, стеллажами, штабелями, проходы к пультам управления, рубильникам, пути эвакуации и другие проходы порожней тарой, инвентарем, грузами.

5.6. Во избежание травмирования торчащие гвозди и концы железной обвязки жесткой тары следует забить, убрать заподлицо.

5.7. Использовать для вскрытия тары специально предназначенный инструмент (гвоздодеры, клещи, сбойники и т. п.). Не производить эти работы случайными предметами или инструментом с заусенцами.

Перед применением ручного инструмента (молотка, гвоздодера, клещей и т. д.) убедиться в том, что инструмент исправный, сухой и чистый (боек молотка надежно насажен на гладкую без заусенцев рукоятку, рабочая часть инструмента не имеет сколов, трещин, заусенцев и выбоин, а поверхности металлических ручек клещей гладкие, без вмятин, зазубрин и заусенцев).

5.8. При выполнении работ на высоте не допускается работа на неогражденных эстакадах, площадках, на неисправных или не испытанных в установленном порядке приставных лестницах.

5.9. Не использовать для сидения случайные предметы (ящики, бочки и т. п.), оборудование.

5.10. Переносить материалы только в исправной таре. Не загружать тару более номинальной массы брутто.

5.11. Не превышать нормы переноски тяжестей.

5.12. При переноске груза выбирать свободный, ровный и наиболее короткий путь, не ходить по уложенным грузам, не перегонять впереди идущих грузчиков (особенно в узких и тесных местах).

5.13. При одновременной работе нескольких человек каждому из них следует следить за тем, чтобы не травмировать друг друга инструментом или переносимым грузом.

5.14. При переноске длинномерных грузов всем работникам следует находиться по одну сторону переносимого груза и работать в наплечниках.

5.15. Перемещение, погрузку и выгрузку груза производить с учетом его категории и степени опасности.

5.16. При установке груза неправильной формы и сложной конфигурации на транспортное средство следует располагать его таким образом, чтобы центр тяжести занимал самое низкое положение.

5.17. При перемещении тяжеловесных, крупногабаритных грузов вручную следует:

- применять прочные, ровные, одинакового диаметра и достаточной длины катки, концы которых не должны выступать из-под перемещаемого груза более чем на 30–40 см;

- катки укладывать параллельно и во время передвижения груза следить, чтобы они не поворачивались относительно направления движения груза;

- для подведения катков под груз пользоваться ломом или речными домкратами;

- брать каток для переукладывания только тогда, когда он полностью освободится из-под груза;

- поправлять каток следует ломом или ударами кувалды;

- во время перемещения остерегаться вылетающих из-под груза катков или случайного срыва груза.

5.18. Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами производить после целевого инструктажа.

5.19. При выполнении работ по перемещению сжатых и сжиженных газов в баллонах, опасных и вредных веществ, следует:

- перемещать баллоны с надетыми предохранительными колпаками, закрывающими вентили, используя специальные тележки. Не переносить баллоны на руках;

- переносить баллоны по лестнице, используя носилки, имеющие затягивающий ремень;

- бутылки с кислотой установить в корзину и после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и дна корзины переносить за ручки не менее чем двум грузчикам. Если корзина повреждена, ее следует поместить

в специальный железный ящик и в нем производить транспортировку. Не допускается переносить бутылки с кислотой или щелочью на спине, плече и перед собой, при перемещении соблюдать осторожность, предупреждать толчки и удары;

– обращаться осторожно с порожней тарой из-под кислот, не наклонять порожние бутылки.

5.20. Не допускается выполнять работы с опасными грузами при обнаружении неисправности тары, несоответствия тары требованиям нормативно-технической документации, а также при отсутствии маркировки и предупредительных надписей на таре.

5.21. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ и укладке груза на автомобиль следует:

– при подаче автомобиля к месту погрузки (выгрузки) отойти в безопасное место;

– подложить под колеса стоящего автомобиля специальные упоры (башмаки). Автомобиль, поставленный под погрузку (выгрузку), необходимо надежно затормозить стояночным тормозом;

– во время выгрузки автомобиля-самосвала не находиться в его кузове или на подножке;

– перед открыванием бортов автомобиля убедиться в безопасном расположении груза в кузове;

– открывать и закрывать борта под контролем водителя автомобиля. Открывать борт следует одновременно двум грузчикам, находящимся по разные стороны открываемого борта;

– выгрузку грузов, которые разрешается сбрасывать, производить на эстакаде, огражденной с боков предохранительными брусками;

– при разгрузке тяжеловесных длинномерных грузов применять страховку груза канатами и соблюдать меры личной безопасности;

– бревна и пиломатериалы не грузить выше стоек, а также не размещать длинномерный груз по диагонали в кузове, оставляя выступающие за боковые габариты автомобиля концы, и не загромождать грузом двери кабины водителя;

– при перевозке грузов (доски, бревна) длиной более 6 м надежно крепить их к прицепу, при одновременной перевозке длинномерных грузов разной длины более короткие располагать сверху;

– при погрузке навалом груз располагать равномерно по всей площади кузова, при этом он не должен возвышаться над бортами;

– ящики, бочки и другой штучный груз укладывать плотно, без промежутков, чтобы при движении он не мог перемещаться по кузову. Бочки с жидким грузом устанавливать пробкой вверх. Каждый ряд бочек следует устанавливать на прокладках из досок и все крайние ряды подклинить;

– стеклянную тару с жидкостями устанавливать пробкой вверх в специальной упаковке, каждое место груза в отдельности должно быть хорошо укреплено в кузове, чтобы во время движения груз не мог переместиться или опрокинуться. Стеклянная тара с агрессивной жидкостью должна находиться в деревянных обрешетках или плетеных корзинах с перекладкой соломой или стружкой;

– штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова, увязывать прочными канатами (увязка грузов металлическими канатами или проволокой не допускается). Высота груза не должна превышать высоты проездов под мостами и путепроводами, а общая высота от поверхности дороги до высшей точки груза не должна быть более 3,8 м.

5.22. Прекратить работы:

– при обнаружении несоответствия тары установленным требованиям, а также отсутствии на ней четкой маркировки;

– при возникновении опасных и вредных производственных факторов вследствие воздействия метеоусловий на физико-химический состав груза (если не приняты меры по созданию безопасных условий производства работ).

5.23. При штабелировании стройматериалов:

– штучный камень укладывать на высоту не более 1,5 м (во избежание самообрушения);

– кирпич укладывать на ровной поверхности не более чем в 25 рядов;

– высота штабеля пиломатериалов при рядовой укладке не должна превышать половины ширины штабеля, а при укладке в клетки должна быть не более ширины штабеля;

– штабелям из песка, гравия, щебня и других сыпучих материалов придавать естественный угол откоса или ограждать их прочными подпорными стенками;

– ящики со стеклом укладывать в один ряд по высоте. При укладывании и съеме ящиков со стеклом грузчикам следует находиться с торцевой стороны ящика.

5.24. Дештабелирование грузов производить только сверху и равномерно по всей длине.

5.25. При взятии сыпучих грузов из штабеля не допускать образования подкопа. Сыпучие пылящие грузы (цемент, алебастр и др.) выгружать в лари и другие закрытые емкости, предохраняющие их от распыления. Грузить и выгружать навалом известь и другие едкие пылящие вещества только механизированным способом, исключая загрязнение воздуха рабочей зоны.

5.26. Для предотвращения аварийных ситуаций необходимо знать и применять условные сигналы при погрузке и выгрузке грузов подъемными сооружениями.

5.27. Не допускается:

- находиться и производить работы под поднятым грузом, на путях движения транспорта;

- разгружать груз в места, для этого не приспособленные (на временные перекрытия, непосредственно на трубы паро- и газопроводов, электрические кабели, вплотную к заборам и стенам различных сооружений и устройств).

5.28. Во время работы с использованием подъемно-транспортного оборудования:

- соблюдать требования безопасности, изложенные в эксплуатационной документации заводов – изготовителей оборудования;

- предупреждать о предстоящем пуске оборудования работников, находящихся рядом;

- включать и выключать оборудование сухими руками и только при помощи кнопок «пуск» и «стоп»;

- не прикасаться к открытым и неогражденным токоведущим частям оборудования, оголенным и с поврежденной изоляцией проводам;

- не перегружать применяемое оборудование;

- осматривать, регулировать, извлекать застрявшие предметы, очищать использованное оборудование следует только после того, как оно остановлено с помощью кнопки «стоп», отключено от источника питания, на пусковом устройстве вывешен плакат «Не включать! Работают люди», и после полной остановки вращающихся и подвижных частей, имеющих опасный инерционный ход.

5.29. При эксплуатации подъемно-транспортного оборудования не допускается:

- поправлять ремни, цепи привода, снимать и устанавливать ограждения во время работы оборудования;

- превышать допустимые скорости работы оборудования;

- оставлять без надзора работающее оборудование, допускать к его эксплуатации необученных и посторонних лиц.

При наличии напряжения (бьет током) на корпусе оборудования, раме или кожухе пускорегулирующей аппаратуры, возникновении постороннего шума, появлении запаха горячей изоляции, самопроизвольной остановке или неправильном действии механизмов и элементов оборудования работу на оборудовании прекратить, выключить кнопкой «стоп» (выключателем) и отсоединить его от электросети с помощью рубильника или другого отключающего устройства, сообщить об этом непосредственному руководителю и до устранения неисправности не включать.

5.30. Убедиться в устойчивом положении груза на вилочном захвате или платформе транспортной тележки с механическим или гидравлическим рычажным приводом подъема перед началом подъема груза на нужную высоту.

Перевозимый груз размещать равномерно по всей площади платформы или симметрично относительно левой и правой сторон вилочного захвата, не допускать выступание груза за габариты платформы.

5.31. При эксплуатации грузоподъемной машины, управляемой с пола:

- поднимать и перемещать груз, вес которого не превышает грузоподъемности машины;
- следить за надежностью обвязки и крепления груза грузозахватными приспособлениями (крюками, стропами, захватами) во избежание падения груза или его отдельных частей;
- следить, чтобы цепи (канаты) при накладывании их на поднимаемый груз не были перекручены;
- перемещать груз в горизонтальном направлении не менее чем на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов;
- во время перемещения груза находиться от него на безопасном расстоянии;
- для обвязки груза применять стропы, соответствующие массе поднимаемого груза;
- при перемещении грузов в таре не загружать ее выше бортов;
- перед началом перемещения грузов в специальной таре проверять ее исправность и маркировку;
- при подъеме и перемещении длинномерных грузов применять специальные оттяжки (крючья и т.п.);
- поднимать и перемещать грузы плавно, без рывков и раскачивания;
- перед опусканием груза осмотреть место, на которое будет поставлен груз, и убедиться в невозможности падения, опрокидывания или сползания груза после его установки;
- выключать главный рубильник при перерыве в работе и по ее окончании.

5.32. Во время работы с использованием грузоподъемной машины, управляемой с пола, не допускается:

- подтаскивать груз по полу с помощью грузозахватных приспособлений при косом натяжении каната;
- останавливать подъем груза доведением обоймы до концевого выключателя;
- поднимать грузы, находящиеся в неустойчивом положении;
- отрывать крюком примерзший или закрепленный груз;
- выравнивать груз массой своего тела;
- перемещать груз над людьми;
- проходить по загроможденным проходам при перемещении груза;
- оставлять груз и грузозахватные приспособления в поднятом положении при перерыве в работе;
- постоянно пользоваться концевым выключателем как автоматическим останом.

5.33. Не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ на пути движения железнодорожного, автомобильного транспорта, в местах переходов и переездов.

5.34. Работник должен при производстве работ по выполнению технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

5.35. Работник должен содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения деталями, материалами, инструментом, приспособлениями, прочими предметами.

5.36. При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

5.37. Если в процессе работы работнику станет непонятно, как выполнить порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений для выполнения порученной работы, он обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончании выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

5.38. Во время проведения работ работники обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

5.39. Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

5.40. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

6. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

6.1. При выполнении работы грузчиком возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

- повреждения и дефекты в конструкции зданий, по причине физического износа, истечения срока эксплуатации;
- технические проблемы с оборудованием, по причине высокого износа оборудования;
- возникновение очагов пожара, по причине нарушения требований пожарной безопасности.

6.2. При обнаружении опасности, угрожающей жизни и здоровью людей, следует немедленно предупредить об этом окружающих людей и поставить в известность руководителя работ.

6.3. Грузчик обязан знать местонахождение аптечки, средств пожаротушения, главные и запасные выходы, пути эвакуации в случае

аварии или пожара, номера телефонов скорой помощи, медпункта и пожарной охраны.

6.4. При обнаружении пожара или загорания необходимо: обесточить оборудование в зоне пожара, немедленно сообщить об этом руководителю, вывести людей из опасной зоны и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения, вызвать городскую пожарную охрану.

6.5. При обнаружении неустойчивого положения груза (пакетов, штабелей и т. п.) грузчик обязан поставить в известность руководителя работ.

6.6. При изменении погодных условий (увеличении скорости ветра до 15 м/с и более, снегопаде, грозе или тумане), ухудшающих видимость, гололеде работы необходимо приостановить и доложить об этом руководителю работ.

6.7. Во всех случаях необходимо выполнять указания руководителя работ по ликвидации последствий аварии.

6.8. При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем - шину.

При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении - наложить жгут.

Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

6.9. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя.

7. Требования охраны труда по окончании работы

7.1. Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

7.2. Выполнить необходимые действия по отключению, остановке, разборке, очистке и/или смазке оборудования, приспособлений, машин, механизмов, аппаратуры, электроприборов.

7.3. Установить подъемно-транспортное оборудование на стоянку, выключить вентиляцию.

7.4. Убрать технологическую оснастку и такелажные приспособления в отведенное для их хранения место.

7.5. Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостовериться в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

7.6. После окончания работ убрать рабочее место, привести в порядок инструмент и оборудование, собрать и вынести в установленное место мусор.

7.7. Перед переодеванием в личную одежду вымыть руки и лицо.

7.8. Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.